



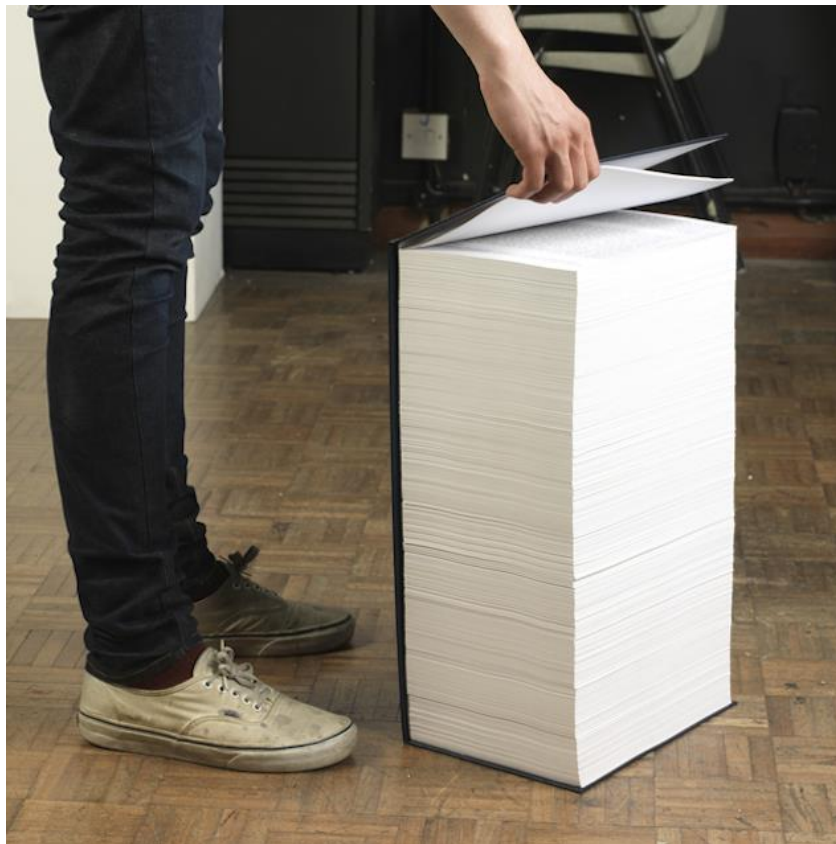
O ForestBit

- Založen na jaře 2019
- Tým absolventů a studentů
- Sídlo na SSPŠ
- Integrátor moderních technologií a postupů údržby do obcí



Proč?

- Cca 75% starostů vede obce do 1000 obyvatel
- Chybí čas i peníze



Brožura „Naše obec“

- 120 stran A5
- Příklady dobré praxe
- Různá řešení
- Schematické
- Napříč všemi oblastmi
- Vědecko-praktičtí garanti
- Březen 2020 – připomínky
- Květen 2020 – vydání
- Pro obce zdarma
- Postupná distribuce
- Elektronická verze



Doprava



Energie



Voda



Životní
prostředí



Cestovní
ruch



Veřejná
správa



www.forestbit.cz

Veřejné osvětlení

„Světlo už není jen symbol blahobytu,
ale také zodpovědnosti za udržitelnou
budoucnost. Úkolem každého z nás
i celého města je svítit jen tam,
kde je třeba, kdy je to nutné, a jen tolik,
kolik je potřeba.“

CAMP 2019

Spotřeba vody

„Průtok je díky perlátoru obvykle redukován
na 6 litrů za minutu, ale běžnou baterií může
protéct klidně 12 – 15 litrů za minutu.
Jediným perlátorem tak lze ušetřit i přes
síc korun za rok.“

WATERSAVERS®

15 m²

Průměrná velikost parkovacího stání. Norma určuje nejméně 12,5 m². Pro pohodlný výstup z moderních vozidel je však tentoprostor nedostatečný.

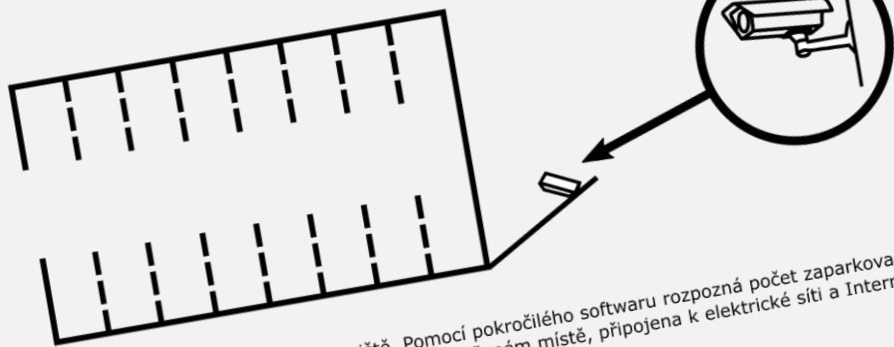
5,9 mil

Počet registrovaných vozidel v České republice. Před 30 lety bylo registrováno 2,4 mil vozidel.

23h

Doba, po kterou je průměrný automobil odstaven každý den, přičemž v jeho průběhu využije dvě až pět různých parkovacích stání.

Geomagnetický parkovací detektor umístěný několik centimetrů pod povrchem komunikace. Napájí ho po dobu několika let zabudovaná baterie. Po vybití baterie je nutné detektor vyjmout a baterii vyměnit. Pomocí bezdrátové sítě pro zařízení internetu věci odesílá data o stavu parkovacího místa. Tato technologie je vhodná pro nízkokapacitní parkoviště.



Kamera monitorující oblast parkoviště. Pomocí pokročilého softwaru rozpozná počet zaparkovaných vozidel. Musí být umístěna na dostatečně vyvýšeném místě, připojena k elektrické síti a Internetu. Řešení vhodné pro větší parkoviště.

50 kW

Výkon standardních DC rychlonabíjecích stanic v Česku. Je to také maximální hodnota, kterou dokáže využít většina elektromobilů, podporujících rychlonabíjení.

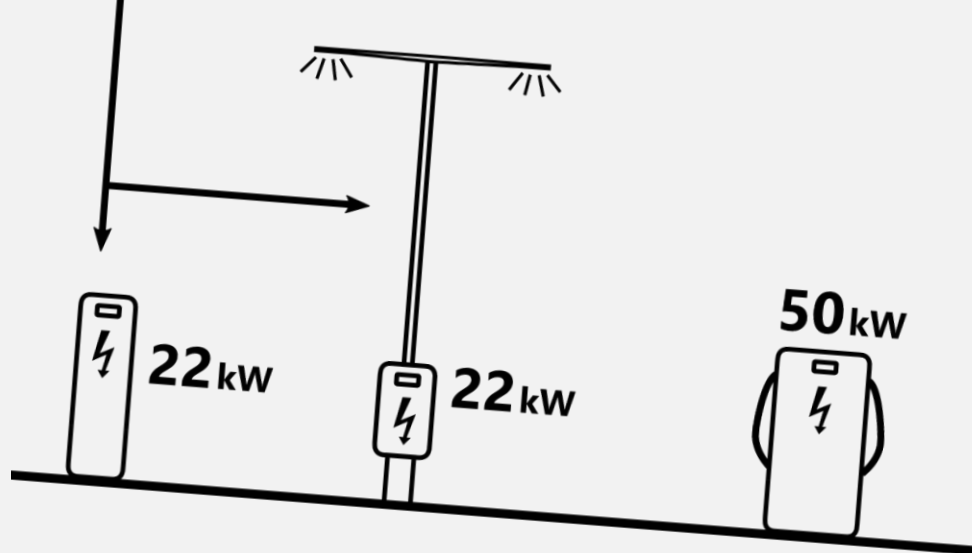
22 kW

Standartní hodnota výkonu veřejných AC nabíjecích stanic. Dobíjení zde trvá několik hodin.

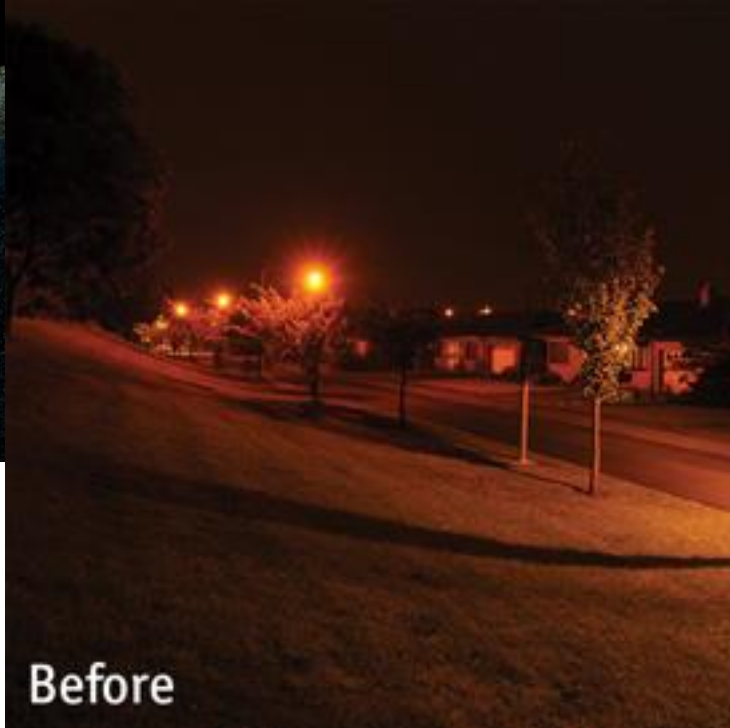
400

Přibližný počet veřejných dobíjecích stanic v Česku. Například ve Francii jich je 16 tisíc, v Německu 25 tisíc a v Nizozemsku 33 tisíc.

Méně výkonná dobíjecí stanice. Elektromobil dobije během 2 až 5 hodin. Lze instalovat na sloupy veřejného osvětlení, nebo jako stojan. Instaluje se do míst, kde lidé parkují delší dobu. Většina nabíjecích stanic neobsahuje nabíjecí kabely. Tyto kabely musí mít každý majitel elektromobilu vlastní.



Výkoná rychlodobíjecí stanice. Veřejné rychlodobíjecí stanice jsou vybaveny integrovaným kabelem s neodnímatelným konektorem. Elektromobil dobije v řádu desítek minut.



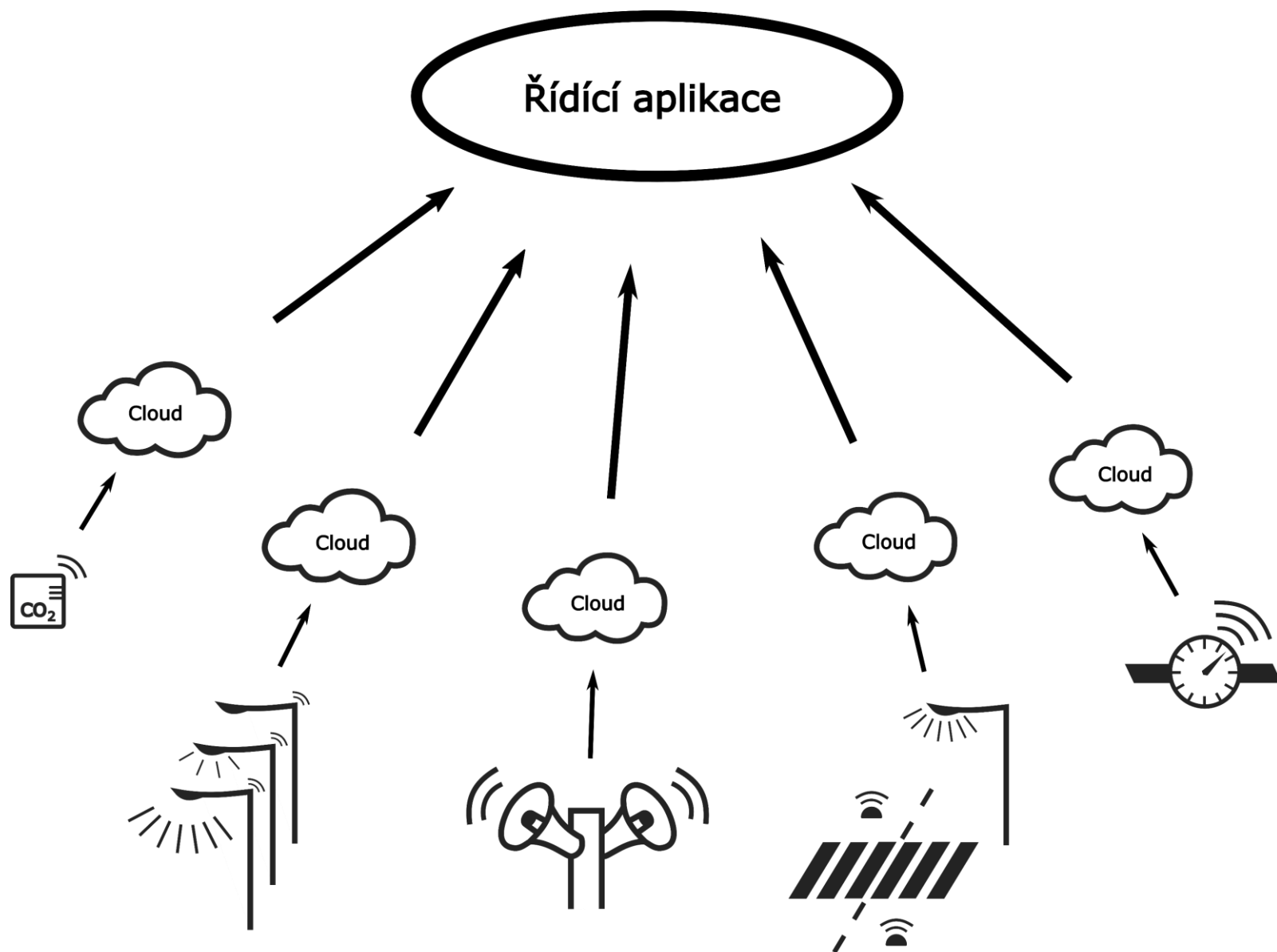
Before

After

Úsporné a inteligentní veřejné osvětlení

- Přiměřený výkon
- Stmívatelné
- Správná barva světla (modrá spektrální složka)
- Směrování světelného toku





Cíle konceptu

*„Primárním cílem je vybudování **univerzálního interoperabilního systému pro efektivní správu města**, který bude zajišťovat komunikaci mezi aktivními prvky městské infrastruktury a radnicí. Tato komunikace může probíhat v mnoha oblastech a úrovních.“*

Dělení technologií

- Dálkový monitoring spotřeby energií v budovách
- Úsporné a inteligentní veřejné osvětlení
- Optimalizace nákladů na vytápění obecních budov
- Osvětlení vnitřních prostor
- Měření kvality ovzduší
- Snímání hustoty provozu na vybraných komunikacích
- Osvětlení přechodů
- Dobíjecí stanice pro elektromobily
- Odpadové hospodářství

Dálkový monitoring spotřeby energií v budovách

- Včasné odhalení závady
 - Protékající záchod
 - Prasklé potrubí
 - Zbytečné svícení
 - ...
- Předcházení zbytečnému plýtvání
- Přehled výdajů





Účelem internetu věcí přeci není očipovat každou lampu, komín nebo člověka. Základem chytrého čehokoliv je chytrý a dobře informovaný člověk.

Tyto technologie nám pak mají sloužit především jako nástroj k všeobecně lepšímu porozumění. Nejsou totiž samospasné, změna je stále na nás.